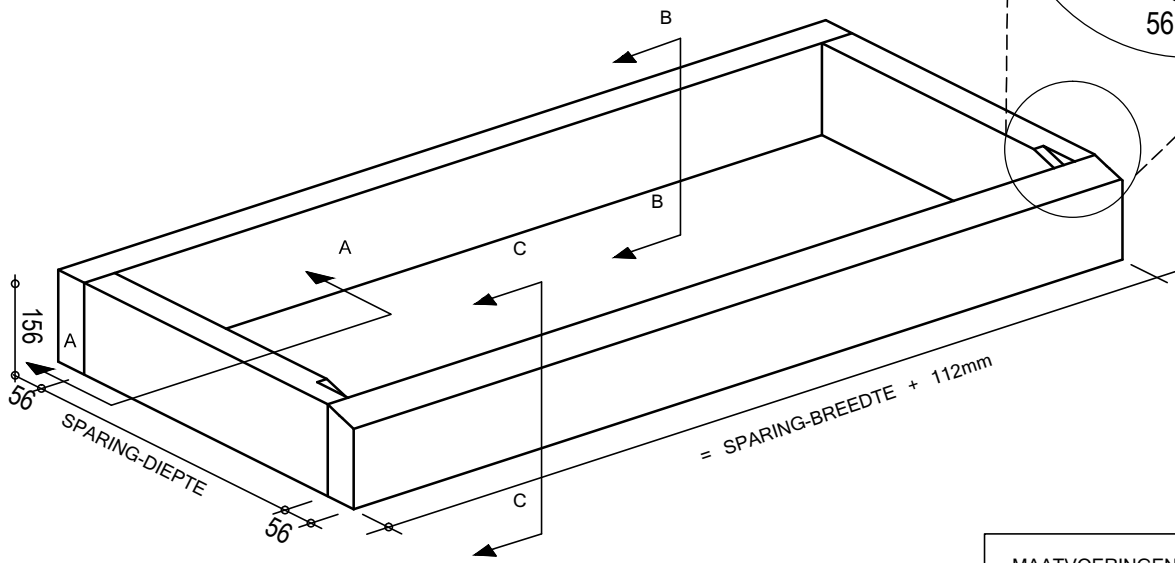
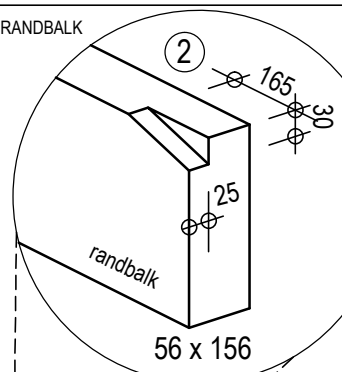
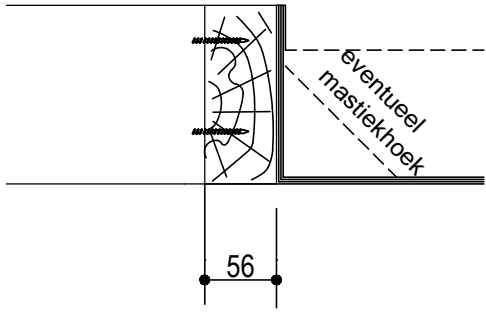


SPARING IN RANDBALK



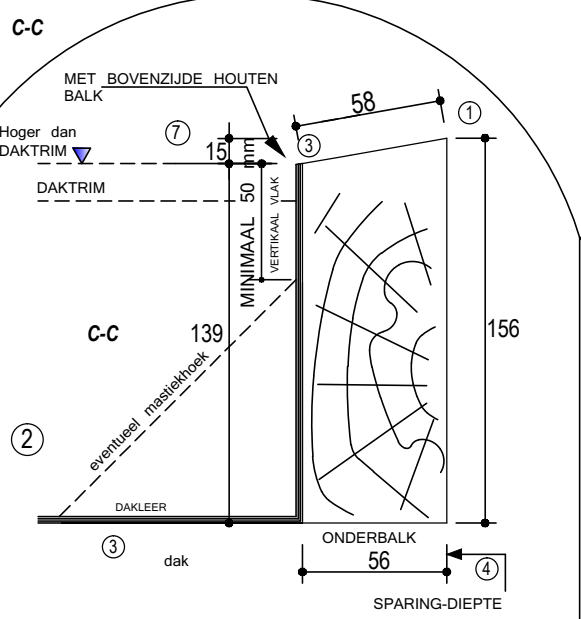
A-A B-B



MAATVOERINGEN TYPES LOS

SPARINGSDIEPTE =	1018
HOOGTE =	186
HELLINGSHOEK =	15°
SPARINGSBREEDTE JAN/TINIE =	1610
SPARINGSBREEDTE JOS/TRUUS =	2400
SPARINGSBREEDTE JOOP/TOOS =	3190

DAKLEER GELIJKSNIJDEN



ALLE MATEN IN mm

AANDACHTSPUNTEN:

- ① DE ONDERBALK DIEN AANGESCHUIND TE ZIJN CONFORM DOORSNEDE C
- ② DE RANDBALKEN DIENEN LINKS EN RECHTS VOORZIEN TE ZIJN VAN EEN SPARING.
- ③ DE DAKBEDEKKING MOET MET DE BOVENZIJDIGE VAN DE RAND- EN ONDERBALK GELIJK ZIJN EN MAG ER NIET OVERHEEN WORDEN AANGEBRACHT ER MOET EEN VERTIKAAL STUK VAN MINIMAAL 50mm AANWEZIG ZIJN BOVEN DE EVENTUELE MASTIEKHOEK .
- ④ DE OPGEGEVEN DAGMATEN (BREEDTE + DIEPTE) ZIJN ZONDER AFWERKINGEN DE AFWERKING VAN DE DAGKANTEN KAN PAS WORDEN UITGEVOERD NA HET PLAATSEN VAN DE LICHTSTRAAT.
- ⑤ DE MUURBALK, RANDBALKEN EN ONDERBALK DIENEN VOLDOENDE TE WORDEN BEVESTIGD OP DE ONDERGROND ZODAT ER EEN CONSTRUCTIEF GEHEEL WORDT GEVORMD. DE BEVESTIGING VAN DE MUURBALK DIEN VERZONKEN TE ZIJN.
- ⑥ DE LAAGSTE PUNT VAN DE ONDERBALK MOET BOVEN DE DAKTRIM UITSTEKEN TER TER VOORKOMING VAN WATEROVERLAST

KOEPPEL
KAMPIOEN.NL

t 040-780-2403
i hallo@koepelkampioen.nl
e www.koepelkampioen.nl

DATUM
1-9-2018
BLAD
LOS1